

## GRAN BOMBARDEO A LA ISLA DE HONSHU

GUAM 11 (Unidad). — Oficialmente se anunció, que más de mil aviones norteamericanos, con bases en portaaviones atacaron hoy al amanecer por la isla de Honshu y Hokkaido. Al darse a conocer este comunicado, continuaba el ataque.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 6, 4)

## EL TIEMPO - PRONOSTICO PARA HOY

CIELO: Sembrado y nublado.  
VIENTOS: Del sector noreste al noreste suave y moderados.  
TEMPERATURA: En ascenso leve.  
ESTADO GENERAL: Inestable y lluvias aisladas.

AÑO LXVII

### DIARIO DE LA MANANA

Fundado por el  
Dr. Juan Zurrilla de San Martín  
el 19 de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brena  
Redactor Responsable: D. Mario Villagrán  
Cureña, 2161, Apto. 4  
Administrador: D. Raúl Gulluna

Empresa Editora: Editorial Juan Zurrilla de San Martín, S. A.  
Ciudadela, 1469 — Montevideo —  
Uruguay — Teléfonos: Administra-  
ción: 80900; Redacción: 80906

Edición de SEIS Páginas



#### ORDEN DEL DIA DE EISENHOWER

El general Eisenhower despidiéndose como comandante su supremo aliado en Europa, dirigió a los pueblos de las Naciones Unidas una orden del día, en la que dice: "Es mi esperanza que la unión sin precedentes lograda entre las Naciones Aliadas en la guerra, sea fuente de inspiración y base para una paz permanente y duradera".

#### CARNE PARA GRAN BRETAÑA

El departamento de agricultura informó que el Reino Unido probablemente recibirá de los Estados Unidos al rededor de 125 mil toneladas de carne durante el último trimestre de 1945. La decisión final al respecto será tomada recién en septiembre.

#### BUSCA ALIMENTOS

El ministro francés de alimentos, Christian Pineau, declaró que saldrá de Washington la próxima semana rumbo a Río de Janeiro, Buenos Aires y Montevideo, con objeto de investigar la situación en existencias alimenticias.

Pineau manifestó que no tratará de comprar al margen del mercado aliado, pero le interesa ver qué alimentos hay disponibles.

#### HERBERT LEHMAN ESTA EN ATENAS

Herbert Lehman, director de la UNRRA llegó a Atenas para discutir con el regente los extremos relativos al programa de acción de la UNRRA en Grecia y efectuar una inspección directa de las actividades del dicho organismo en territorio helénico.

#### NUEVO PRIMER MINISTRO

En Canberra prestó juramento constitucional el nuevo primer ministro australiano, Mr. Chifley y los componentes de su gabinete.

Posteriormente envió un mensaje al pueblo dando seguridad de que seguirá la política desarrollada por Mr. Curtin y esforzarse para mejorar el nivel de vida y eliminar la desocupación.

#### LLLEGARON A PARIS

El Departamento de Estado de Washington anunció que el personal de dicha dependencia que se dirigió en avión a Europa con motivo de la reunión de los tres grandes llegó a París, sin novedad. Un funcionario de ese departamento dijo que se hacía el anuncio debido a la versión de que el aparato que conducía a los norteamericanos se había estrellado cerca de Amberes.

#### ATAQUE POR MAR

La flota británica de las Indias Orientales atacó intensamente las islas Nicobar y el noreste de Sumatra, y procedió a retirar las minas de las cercanías del estrecho de Malaca a sólo 700 kilómetros de Singapur.

#### CHURCHILL A BERLIN

Churchill saldrá hoy desde Kendaya para Berlín donde cree que la primera reunión de los tres grandes se realizará el domingo, aunque las conferencias regulares comenzarán recién el lunes. La Press Association dice que como resultado de esta reunión se espera para principios del año próximo una conferencia general de paz.

#### LA CANDIDATURA PERON

El corresponsal del New York Times, Arnaldo Cortesi, dice desde Buenos Aires, que se abrió el fuego de la campaña de Perón para la presidencia de la Argentina, con una manifestación estricta de considerables proporciones que tuvo lugar en las calles céntricas de Buenos Aires.

Aunque el mitin se organizó aparentemente para protestar contra "el capitalismo nacional y extranjero", asumió un carácter político innegable y no se trató de ocultar su verdadero propósito que era el de preparar la candidatura del Coronel Perón.

#### PARALISIS INFANTIL

Oficialmente se informó en Nashville (Tennessee), que los brotes de parálisis infantil, alcanzando el carácter de epidemia, con 51 casos registrados.

Las autoridades pidieron el rápido envío de enfermeras para combatir la enfermedad.

## CHOCAN LOS INTERESES RUSOS E INGLESES EN LOS BALKANES

LONDRES, 13 (Unidad). — El choque de los intereses británicos y rusos en los Balcanes, enconado por las pretensiones territoriales que vuelven a presentarse y por la propaganda terrorista, se destaca hoy como uno de los problemas trascendentales más complejos que se le plantean a los "tres grandes".

En el montañoso sudeste europeo, donde la política y los tipos son inseparables, la esfera de las potencias del oeste está en conflicto con la influencia económica y política de Rusia. Del ajuste de estos intereses, momentáneamente realizado en Tcherán, depende el alto grado de la reconstrucción pacífica de Europa. Los intereses norteamericanos son secundarios en los Balcanes: más allá del deseo estadounidense de una solución democrática pacífica, el Presidente Truman desea empujar un papel conciliador en esta fase de las conversaciones de Postdam. Gran Bretaña quería obtener el mayor apoyo posible de los Estados Unidos. La actual situación de los Balcanes, si se prescinde de la propaganda y de las aspiraciones nacionalistas, parece ser básicamente la que sigue: En Grecia domina la influencia británica. La opinión pública británica está dividida acerca de hasta dónde fue buena esa influencia. Territorialmente, Gre-

cia se satisficaría con sus límites de preguerra, salvo la adquisición de las islas del Dodecaneso. Yugoslavia: acrecida bajo la "guerra de Tito, está ligada estrechamente, en los órdenes político y económico, con Rusia. Tito, con el apoyo del Soviet, predica la federación de los Balcanes, que comprendería una Macedonia autónoma, compuesta por el territorio anteriormente dividido entre Grecia, Albania, Yugoslavia y Bulgaria. Este es el plan que parece estar latente en la actual campaña de propaganda yugoslava, al imputar "terrorismo" a los griegos en sus prácticas contra los habitantes de la Macedonia helena. El resultado aparente, desde el punto de vista de Tito, sería "liberar" a este pueblo incorporando la Macedonia griega al autónomo Estado macedonio. Gran Bretaña, probablemente, resistirá estos esfuerzos o se avendrá a ellos muy a rezañadientes.

Otros tres países centro-europeos, Bulgaria, Rumania y Hungría, son todos enemigos derrotados de los "tres grandes", ocupados por las tropas rusas. Su política es aquella que Rusia quiere que sea. Pasiéronse trabas a los observadores británicos y norteamericanos en estos países. Los señores Truman y Churchill presionaron a Stalin para que modificase esa situación, de modo que el mundo exterior pueda ver que ha sucedido allí.

Bulgaria, aunque ha sido enemiga de las Naciones Unidas, clama por una salida al Egeo en territorio griego. Puede suponerse que presenta su pretensión con aprobación de Rusia.

Otro punto neutralístico en el sudeste europeo, además de Grecia, está en Turquía. Gran Bretaña parece dispuesta a conceder a Rusia condiciones más favorables para el tránsito por Los Dardanelos, pero está dando a Turquía su consejo y su apoyo respecto a otras aspiraciones rusas. Parte básica de la política británica en el Mediterráneo oriental es la creación de una Turquía fuerte e independiente en términos amistosos con Gran Bretaña. Turquía, a su vez, tiene la unión comunista de los Balcanes, si tal unión es posible en una región tan com-

pleja. Esta división a preservar su estrecho lazo con Gran Bretaña y aun así mantener buenas relaciones con Rusia, su gran vecino.

Las operaciones aéreas contra el Japón dirigidas por los generales norteamericanos: el General George Kenney, que tendrá bajo su mando a las fuerzas aéreas tácticas y al general Carl Spaatz, que dirigirá las formaciones de bombardeos estratégicos.

La noticia fue confirmada por los funcionarios de Washington después del anuncio hecho por el general Mac Arthur que la séptima fuerza aérea se había convertido en parte integral de las fuerzas aéreas del Lejano Oriente bajo el mando de Kenney, quien está bajo sus órdenes ya que Mac Arthur es jefe de todas las fuerzas militares estadounidenses en el Pacífico.

Spaatz, que dirige las fuerzas estratégicas aéreas en el teatro de Europa, estaba bajo el mando directo del general H. Arnold comandante en jefe de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos y tendrá a su disposición la 20 fuerza aérea cuyas superfortalezas han sembrado la muerte y la destrucción en muchas ciudades japonesas, y además a la famosa octava fuerza aérea al mando del teniente general James Doolittle.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

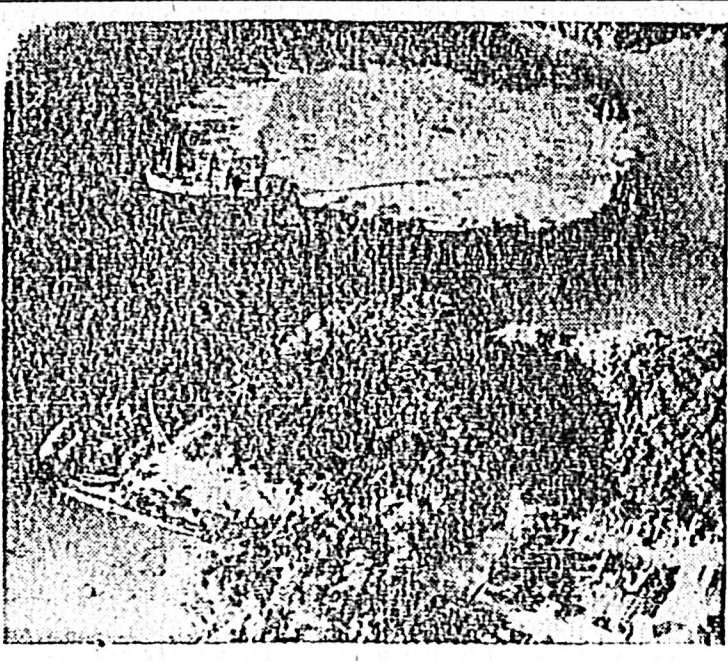
Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.



BASE SUBMARINA. — Una bomba norteamericana hace explosión junto a un mercante japonés, anclado en una base de submarinos y lanchas torpederas niponas. A la izquierda, junto a la costa, pueden verse varios sumergibles y lanchas torpederas.

## ARDE EL TERRITORIO METROPOLITANO N PON EN UNA EXTENSION DE 700 Kmts.

GUAM 13 (Unidad). — Incendios atacados por fuertes vientos del Pacífico, arden en un sector de más de 700 kms. del territorio metropolitano japones después que una formación de 500 a 550 superfortalezas volantes descargaron más de 3.200 tns. de proyectiles incendiarios sobre 5 importantes centros industriales de las islas Honshu y Shikoku. Las informaciones radiotelefónicas japonesas admiten tácitamente que los incendios no habían sido aún dominados en algunos puntos esta mañana. El ataque de las superfortalezas es el 28 consecutivo que se efectúa contra Japón, y con él llegan a 39 las ciudades japonesas arrasadas por las bombas norteamericanas desde el comienzo de la campaña aérea de privación, en el mes de marzo último.

Mientras tanto, una nueva advertencia de lo que pueden esperar los japoneses en lo que concierne a bombardeos aéreos ha sido formulada por el general George Kenney, comandante de las fuerzas aéreas de Extremo Oriente, al revelar que la séptima fuerza aérea —avanzada de la marcha norteamericana a través del Pacífico Central— ha sido incorporada a los comandos de bombardeo quinto, trece y veinte para la fase decisiva de la guerra aérea en el Pacífico.

Tan pronto como estemos en condiciones —dijo el general Kenney— atacaremos a Japón, desde 3.000 metros y desde 30 metros con bombas incendiarias y explosivas, con aviones de caza y de bombardeo y lo haremos a lo largo de las 24 horas del día". La Agencia Domei va aun más lejos que el general Kenney al asegurar que los bombardeos continuados son "ya una realidad".

Añade que "debemos comprender plenamente que estos ataques aéreos son el preludio de la invasión de nuestro suelo". La agencia dice asimismo que las superfortalezas ya han desviado su acción de las principales ciudades japonesas hacia los centros de industrias bélicas más pequeños y formula la advertencia de que la próxima vez se probablemente la final antes de la invasión, la constituirán ataques contra las comunicaciones ferroviarias y carreteras. Todos los objetivos atacados en la presente incursión son centros secundarios

de producción, con 100.000 habitantes o menos, aunque sus congestionadas fábricas de material bélico y los miles de fábricas familiares, las convierten en objetivos de primera categoría. Las ciudades atacadas son la de Utsunomiya, Ichinomiya y Tsuruga en la isla Honshu y la de Uwajima, en la parte sudoeste de la de Shikoku, así como un grupo de refinerías de petróleo en la zona de Kawasaki, en la bahía de Tokio, entre la capital y Yokohama.

Los aviadores que tomaron parte en el ataque manifestaron a su regreso que no hubo oposición desde tierra o en el aire, en Ichinomiya, Tsurugani, Uwajima y que ella fue muy leve en los otros objetivos. Los fuertes incendios y los intensos vientos reinantes impulsaban violentamente en el aire a los aparatos norteamericanos. Informaciones de Tokio, indican que el principal peso del ataque nocturno fue descargado sobre Tsuruga, Utsunomiya y la zona de la bahía de Tokio en la que hay cuatro grandes refinerías y depósitos para nafta de aviación, alcohol y diesel.

Todos los objetivos tienen gran cantidad de construcciones de madera y entre ellos es particularmente vulnerable la ciudad de Tsuruga, situada en el mar de Japón, a unos 330 kms. al oeste de Tokio y principal punto de embarque para las tropas en viaje a Corea o Manchuria.

Las operaciones contra Japón  
WASHINGTON 13 (Unidad). — Las operaciones aéreas contra el Japón dirigidas por dos generales norteamericanos: el General George Kenney, que tendrá bajo su mando a las fuerzas aéreas tácticas y al general Carl Spaatz, que dirigirá las formaciones de bombardeos estratégicos.

La noticia fue confirmada por los funcionarios de Washington después del anuncio hecho por el general Mac Arthur que la séptima fuerza aérea se había convertido en parte integral de las fuerzas aéreas del Lejano Oriente bajo el mando de Kenney, quien está bajo sus órdenes ya que Mac Arthur es jefe de todas las fuerzas militares estadounidenses en el Pacífico.

Spaatz, que dirige las fuerzas estratégicas aéreas en el teatro de Europa, estaba bajo el mando directo del general H. Arnold comandante en jefe de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos y tendrá a su disposición la 20 fuerza aérea cuyas superfortalezas han sembrado la muerte y la destrucción en muchas ciudades japonesas, y además a la famosa octava fuerza aérea al mando del teniente general James Doolittle.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de un tifón y perdió tres destructores. La mayoría de los buques averiados sufrieron los daños en la superestructura, pero el Pittsburgh, perdió una sección de 39 metros de proa, pero su tripulación consiguió llevarlo por sus propios medios a Guam. El crucero está ahora sometido a reparaciones en otro puerto. No hubo víctimas a bordo del Pittsburgh, porque la parte de proa de la nave había sido despojada y las bajas entre las dotaciones de los otros buques son leves, según se informa.

Los acerados son el Massachusetts, el Indiana y el Alabama. También fueron avistados los portaaviones pesados Hornet y Bennington y los livianos, San Jacinto y Belleau Wood, así como el portaaviones de escolta Bougainville, el crucero pesado Pittsburgh, los destructores John Rodgers y Blue, otros tres cruceros y otros siete destructores. Varios otros buques resultaron averiados, pero las autoridades no incluyeron sus nombres en la lista oficial. Todas las naves, excepto el crucero Pittsburgh, que resultó con averías serias, han reanudado ya sus actividades. Es esta la segunda vez en 6 meses que la tercera flota es azotada por un tifón. En el mes de diciembre último, en aguas al este de las Filipinas, la flota de Halsey, que regresaba de una misión de apoyo a los desembarcos en Mindoro, fue víctima de







[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]



